

AT-2305K12 - MTU - 16V 4000 G23

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:

**AT-2305K12**

Stand-by automatic gen set.



Данные приводятся для информации.

ДВИГАТЕЛЬ	МАРКА	МОДЕЛЬ
	MTU	16V 4000 G23
ГЕНЕРАТОР	МОДЕЛЬ	
	LEROY LSA 51.2 M60	

(400 / 230 V)

**ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ:**  
(PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1) **2050 kVA**

**АВАРИЙНАЯ МОЩНОСТЬ:**  
(LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1) **2255 kVA**

### Сила тока в зависимости от напряжения:

НАПРЯЖЕНИЕ	Гц	ЧИСЛО ФАЗ	COS Ø	РАБОЧАЯ КВА/КВТ	ПИКОВАЯ КВА/КВТ	СИЛА ТОКА
415/240	50	3	0,8	2.050,0/1.640,0	2.255,0/1.804,0	3140,89
400/230	50	3	0,8	2.050,0/1.640,0	2.255,0/1.804,0	3258,67
380/220	50	3	0,8	2.050,0/1.640,0	2.255,0/1.804,0	3430,18
240/139	50	3	0,8	2.050,0/1.640,0	2.255,0/1.804,0	5431,12
230/133	50	3	0,8	2.050,0/1.640,0	2.255,0/1.804,0	5667,25
220/127	50	3	0,8	2.050,0/1.640,0	2.255,0/1.804,0	5924,86

AT-2305 - MTU - 16V 4000 G23

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

МАРКА	МОДЕЛЬ
MTU	16V 4000 G23

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Рабочая мощность, кВт	1743.00
Пиковая мощность, кВт	1910.00
Число цилиндров	16
Рабочий объем, л	76.30
Диаметр / ход, мм	170 x 210
Степень сжатия	16.40
Система охлаждения	LIQUID
Впрыск	COMMON RAIL
Всасывание	TURBO-INTERC.
Регулятор	ELECTRONIC
Крестовина кардана	0 - 18"

### Система смазки

Вместимость масляного бака, л	240.00
Расход масла, %	1.00
Уставка низкого давления масла, бар	3.20

### Система вентиляции

Расход охлаждающего воздуха, м3/ч	198000
Расход воздуха для горения, м3/ч)	8280.00
Макс. противодействие вентилятора, мбар	-

### Выпускная система

Выделение выхлопных газов, м3/ч	20880
Противодавление выпуска	85
Температура выхлопных газов, °C	485

### Электросистема

Напряжение пост. тока, В	24
Аккумуляторная батарея, А-ч	2 x 180
Стартер, кВт	15

AT-2305 - MTU - 16V 4000 G23

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

### МОДЕЛЬ

LEROY LSA 51.2 M60 (400 / 230 V)

### Общие данные

Рабочая мощность, кВА	2050.00
Пиковая мощность, кВА	2255.00
КПД при нагрузке 75%	96.20
КПД при полной нагрузке	95.70
Число полюсов	4
Регулятор напряжения	R 438
Число линий	12
Изоляция	H
Xd (%)	357.00
X'd (%)	26.80
X	14.00
Степень защиты	IP23

## ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ

% ИСПОЛЬЗОВАННОЙ МОЩНОСТИ	ЛИТРОВ В ЧАС
50%	215.00
75%	307.00
100%	403.00

## ПРИМЕРНЫЕ ГАБАРИТЫ, ВМЕСТИМОСТЬ БАКОВ И МАССА

ДЛИНА	ГАБАРИТЫ, мм		ВЫСОТА
	ШИРИНА		
6800	2250	2400	

ТОПЛИВНЫЙ БАК, ЛИТРОВ

-

МАССА, кг

-

## INMESOL ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

### ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электродвигательная установка INMESOL является устройством для выработки электрической энергии, используемым в местах, где отсутствует электрическая сеть или при отказе ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ.

Подвижные части (ремень распределительного механизма, вентилятор и т. д.), а также нагревающиеся при работе части (выхлопной коллектор и др.) оснащены соответствующими ограждениями в соответствии с требованиями Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования.

### СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Устройство имеет клеймо отметку CE, каждая установка имеет соответствующую декларацию о соответствии, в которой указывается соответствие стандарту D 842/2002 по оборудованию низкого напряжения и директивам ЕС:

- 2006/42/ЕС по безопасности оборудования;
- 2006/95/ЕС по электрической безопасности;
- 2004/108/ЕС по электромагнитной совместимости
- 2005/88/ЕС по АКУСТИЧЕСКИМ ЭМИССИЯМ в окружающую среду при использовании механизмов на открытом воздухе (для УСТАНОВОК С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ).

**HR HEAVY RANGE / SCOPE OF SUPPLY**


Engine/alternator monobloc directly connected and installed via silent blocks on a frame made from high tensile electro welded steel profiles that are treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment.	✓	✓
Canopy of steel sheet sound proofed with fireproof rockwool, and treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment.	•	✓
Engine with mechanical engine driven pusher fan.	✓	✓
Residencial silencer with -35 db(A) noise reduction with exhaust tube and protection cap.	•	✓
Residencial silencer with -15 db(A) noise reduction and exhoust outlet pipe.	✓	•
Integrated lifting hook for single point lifting with crane.	•	✓
Integrated lifting hooks to be carried and moved.	✓	•
Radiator water filling register cover	•	✓
Easy cleaning register and radiator replacement.	•	✓
Metal fuel tank.	✓	✓
Drain and cleaning lid on fuel tank.	✓	✓
3 Valves fuel tank outside connection kit.	✓	✓
Quick socket fuel tank.	✓	✓
Security protection in warm parts	✓	✓
Oil extraction system placed in sump	✓	✓
External emergency stop push button.	✓	✓
Starting battery with security bornes and battery switch off.	✓	✓
Ground alternator with battery charger.	✓	✓
Autoexcited and autoregulated alternator.	✓	✓
Control panel to read electric measures, power, oil level,... /	✓	✓
Electrical digital control panel manual/automatic.	✓	✓
Circuit breaker, IV poles (automatic version).	✓	✓
Ground terminal.	✓	✓
Kit sockets (optional)	✓	✓
Inside auxiliary light (optional).	•	✓
Standard electronic speed governor on engines.	✓	✓
No drip security bucket.	✓	✓

AT-2305 - MTU - 16V 4000 G23

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 7320

## ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 7320

Пульт АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ, ЗАЩИТЫ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ для запуска установки при отказе сети основного электропитания и восстановления электропитания от сети с помощью блока управления DSE 7320



Данные приводятся для информации.

Оснащение:

- 1 КНОПКА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ;
- 2 УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ:
  - двухполюсное термомангнитное реле (с терморезистором), 16 А;
  - защитные предохранители блока управления.
- 3 БЛОК ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ;

AT-2305 - MTU - 16V 4000 G23

1.500 R.P.M. | 50 Hz

**ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 7320**

**4 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ И ЗАЩИТЫ DSE 7320.** Оснащен цифровым ЖК дисплеем, обеспечивающим четкое отображение информации о ДВИГАТЕЛЕ, ГЕНЕРАТОРЕ, СЕТИ и НАГРУЗКЕ.

**Доступная ИНДИКАЦИЯ:**

**ДВИГАТЕЛЬ:**

- температура охлаждающей жидкости;
- давление масла;
- частота вращения (об/мин)
- уровень топлива;
- напряжение аккумуляторной батареи;
- напряжение генератора для зарядки аккумуляторной батареи;
- батареи;
- продолжительность включения, ч;
- число запусков.

**ГЕНЕРАТОР И НАГРУЗКА:**

- межфазное напряжение, напряжение между фазой и нейтралью;
- токовая нагрузка
- частота
- активная мощность (кВт)
- реактивная мощность (кВАр)
- полная мощность (кВА)
- коэффициент мощности
- счетчик активной энергии (кВт-ч)

**СЕТЬ:**

- частота
- порядок чередования фаз
- напряжение между фазой и нейтралью фазное напряжение (L1-N, L2-N, L3-N)
- межфазное линейное напряжение (L1-L2, L2-L3, L1-L3)
- утечка тока на землю

**УПРАВЛЕНИЕ установкой:**

- АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК и ОТКЛЮЧЕНИЕ установки при обнаружении отказа питания от электросети и при восстановлении питания от электросети соответственно
- возможно также ручное управление

**Защита двигателя и генератора при включенной системе сигнализации с системой сигнализации:**

**ДВИГАТЕЛЬ:**

- низкое давление масла
- высокая температура охлаждающей жидкости
- низкое / высокое напряжение аккумуляторных батарей
- отказ генератора для отсутствие зарядки аккумуляторных батарей
- низкий уровень топлива

AT-2305 - MTU - 16V 4000 G23

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 7320

### ГЕНЕРАТОР:

- низкое / высокое напряжение
- низкая / высокая частота
- токовая перегрузка (A)
- короткое замыкание
- обратное чередование фаз
- перегрузка по току(кВт – кВА)
- контроль нагрузки:
  - 1.Подключение и отключение эквивалентов нагрузки.
  - 2.Отключение второстепенных нагрузок.

### СЕТЬ:

- низкое / высокое напряжение
- низкая / высокая частота

### ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- часы реального времени, обеспечивающие точную регистрацию событий
- большое число конфигурируемых вводов и выводов
- конфигурируемые точки сигнализации и таймеры
- совместимость с USB
- возможность полной настройки с помощью компьютерных программ и ПК
- протокол Modbus RTU
- Возможность сообщений SMS
- обмен данными по сети Ethernet, RS 232 и RS 485
- многорежимный таймер программирования технического обслуживания для обеспечения оптимальной работы двигателя. Недельное и/или месячное программирование до 16 запусков и остановок в неделю
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ, обеспечивающие увеличение количества рабочих режимов.

## 5 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ:

- прямой выход терромагнитного реле.

## 6 ОПЦИИ:

- Четырехполюсный переключатель, устанавливаемый на блоке автоматического управления.
- Четырехполюсный переключатель в металлическом кожухе, устанавливаемый отдельно от блока автоматического управления.



**AT-2305 - MTU - 16V 4000 G23**

**1.500 R.P.M. | 50 Hz**

**ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 7320**

В таблице ниже указана мощность термоманитного реле и блоков контактов в зависимости от мощности установки:

МОЩНОСТЬ УСТАНОВКИ	ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ	ТЕРМОМАГНИТНАЯ ЗАЩИТА 4 ПОЛЮСА (A)	БЛОК КОНТАКТОВ 4 ПОЛЮСА (A)
		250 kVA	400
	275 kVA	400	400
	300 kVA	630	630
	325 kVA	630	630
	350 kVA	630	630
	400 kVA	630	630
	430 kVA	630	630
	450 kVA	800	800
	500 kVA	800	800
	570 kVA	1000	1250
	620 kVA	1000	1250
	650 kVA	1000	1250
	800 kVA	1250	1250
	925 kVA	1600	1600
	1000 kVA	1600	1600
	1150 kVA	2000	2000
	1300 kVA	2000	2000
	1400 kVA	2500	2500
	1750 kVA	2500	2500
	1900 kVA	3000	3000
	2000 kVA	3000	3000