

HY

ГИБРИДНАЯ СИСТЕМА

HY-AC/DC2000



POWER SOLUTIONS
INMESOL

ENERGY IN ADVANCE

www.inmesolgenerator.ru

**HY**

ГИБРИДНАЯ СИСТЕМА HY-AC/DC2000

ОПИСАНИЕ

Гибридная электрогенераторная установка обеспечивает 48 В постоянного тока для телекоммуникационного оборудования.

Установка также имеет ИБП 230 В 50 Гц переменного тока и вспомогательный источник питания 230 В 50 Гц переменного тока, используемый во время работы установки.

Максимальная мощность при 48 В постоянного тока: 4000 Вт

Средняя мощность при 48 В постоянного тока: 2000 Вт

Напряжение мин./макс. 46,5 – 58 В

Мощность при 230 В переменного тока в режиме «только аккумулятор»: 3000 Вт

Мощность при 230 В переменного тока в режиме «работа электрогенератора» и при 100 % зарядке аккумуляторной батареи: 5000 Вт

Макс. мощность при 230 В переменного тока: 1100 Вт (ИБП) + 5000 Вт (вспомогательный источник питания)

Аккумуляторная батарея: 24 элемента свинцово-кислотной аккумуляторной батареи EPzS 48 В номинальной емкостью 1250 А·ч

Автономность аккумуляторных батарей при средней нагрузке 48 В постоянного тока: 18 часов, глубина разряда батареи 60 %, 365 циклов / год

Расчетный срок эксплуатации: 5 лет

Время до полной зарядки: < 6 часов. Расход топлива: около 21 л

Автономность установки в период между техническим обслуживанием: 1000 часов / 167 дней или 5,5 месяцев.

Внутренний бак с двойными стенками объемом 1000 л, автономность 45 дней.

Автоматическая подача топлива из внешнего бака во внутренний и визуальный контроль уровня топлива в системе (дополнительная опция).

Двигатель: Perkins 404с-22, Diesel 4 цилиндр., 2,216 л, 18,6 кВт/мин при 1500 об/мин PRP

Генератор переменного тока: Sincro SK160MA1 230 В 50 Гц 16,5 кВт

Зарядное устройство аккумулятора: 3 шт. TITAN 48 50

Зарядное устройство аккумулятора / Инвертор MULTIPLUS 48/3000/35 с переключателем для переменного тока 230 В и вспомогательным источником питания 230 В переменного тока.

DSE 7450 это блок управления электрогенераторной установкой. Обеспечивает управление и защиту установки, аккумуляторных батарей, систему зарядки и подсоединение к аварийным источникам питания в качестве резервной генераторной установки или альтернативы электросети. Систему подачи топлива и другие внешние системы (аварийное освещение, противопожарная система и др.) можно подключить к блоку управления DSE и осуществлять удаленное управление. Удаленное управление осуществляется с подключением через LAN RS232 и RS485 и MODBUS к телекоммуникационному устройству или через MODEM GSM к центральному управляющему устройству, используя специально разработанное ПО для удаленного управления всеми функциями системы. Имеется система передачи SMS сообщений на телефоны сотрудников технической службы.

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Автоматизированное поддержание уровня масла в двигателе, включая встроенный бак и удаленный мониторинг..
- Автоматизированное поддержание уровня кислоты в аккумуляторных батареях, включая встроенный бак для дистиллированной воды.
- Ряд входных и выходных расширительных модулей для блока управления позволяют подключать дополнительные внешние и внутренние функции управления. Встроенная функция ПЛК облегчает задание специфических функций.
- Система допускает подключение солнечных батарей и ветрогенераторов.

УСТАНОВКА ГИБРИДНОГО МОДУЛЯ

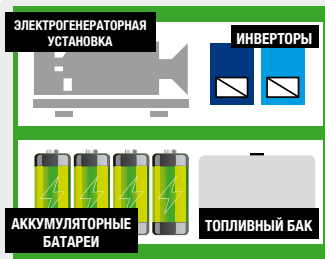
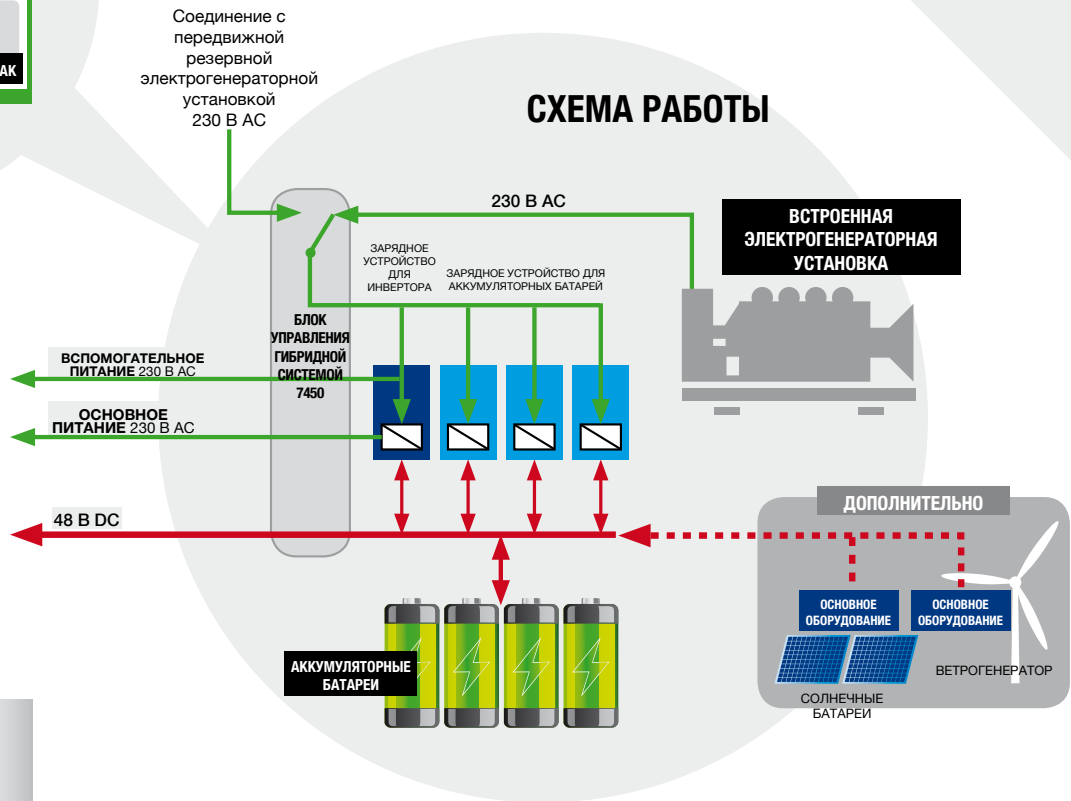


СХЕМА РАБОТЫ



ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ:



НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

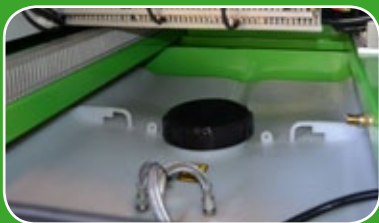


МИНИМАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ



НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- Снижение продолжительности работы электрогенераторной установки на 75 %
- Чрезвычайно продолжительная автономность между техническим обслуживанием в сочетании с отсутствием необходимости ручного управления на месте; обычно от 4 до 6 месяцев автономной работы.
- Более 65 % экономии расхода топлива
- Более продолжительный срок службы двигателя благодаря условиям эксплуатации при идеальном уровне загрузки.
- Обеспечение как напряжения 48 В постоянного тока, так и 230 В переменного тока.
- Большой запас мощности: Зарядная мощность разделена между 4 отдельными элементами, что означает, что в случае отказа одного из элементов останется 75 % зарядки. В случае неисправности двигателя или генератора переменного тока легко подключается аварийная электрогенераторная установка.
- Управление всеми функциями системы можно осуществлять при помощи блока удаленного управления, включая управление дополнительными функциями.
- Гибридная установка встроена в прочный корпус, который легко устанавливается и благодаря удобному доступу к оборудованию облегчает выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту. Корпус может быть разделен на две части, чтобы облегчить транспортировку в трудно доступные места.



1 Топливный бак



2 Аккумуляторные батареи



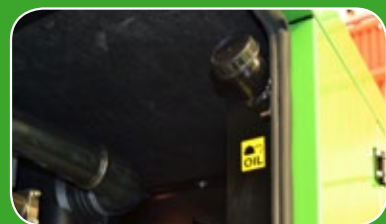
3 Бак для дистиллированной воды



4 Зарядное устройство для аккумуляторных батарей и инвертора



5 Панель управления



6 Дополнительный бак для моторного масла



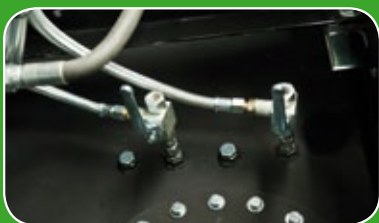
7 Система поддержания уровня топлива Murphy



8 Центробежный масляный фильтр



9 Датчик уровня охлаждающей жидкости в радиаторе



10 Трехходовые клапаны внешнего топливного резервуара



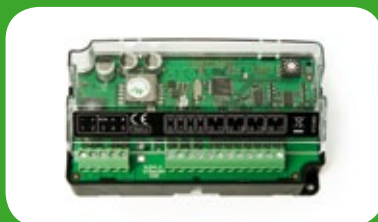
11 Топлиперекачивающий насос (автоматическое/ручное управление)



12 Быстрое подсоединение к внешнему топливному баку



13 Модем GSM



14 Выходящий расширительный модуль



15 Зарядное устройство аккумулятора