

AAD-022 - DEUTZ - F3L 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель:

AAD-022

Gen set with manual control panel.

Данные приводятся для информации.

ДВИГАТЕЛЬ	МАРКА	МОДЕЛЬ
	DEUTZ	F3L 2011
ГЕНЕРАТОР	МОДЕЛЬ	
	MECC-ALTE ECP 28-M/4	

(400 / 230 V)

ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ: (PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1)	20 kVA
АВАРИЙНАЯ МОЩНОСТЬ: (LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1)	22 kVA

Сила тока в зависимости от напряжения:

НАПРЯЖЕНИЕ	Гц	ЧИСЛО ФАЗ	COS Ø	РАБОЧАЯ КВА/КВТ	ПИКОВАЯ КВА/КВТ	СИЛА ТОКА
415/240	50	3	0,8	20,0/16,0	21,9/17,5	30,5
400/230	50	3	0,8	20,0/16,0	21,9/17,5	31,65
380/220	50	3	0,8	20,0/16,0	21,9/17,5	33,31
240/139	50	3	0,8	20,0/16,0	21,9/17,5	52,75
230/133	50	3	0,8	20,0/16,0	21,9/17,5	55,04
220/127	50	3	0,8	20,0/16,0	21,9/17,5	57,54

AAD-022 - DEUTZ - F3L 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

МАРКА	МОДЕЛЬ
DEUTZ	F3L 2011

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Рабочая мощность, кВт	19.00
Пиковая мощность, кВт	20.00
Число цилиндров	3
Рабочий объем, л	-
Диаметр / ход, мм	94 x 112
Степень сжатия	19.00
Система охлаждения	AIR
Впрыск	DIRECT
Всасывание	NATURAL
Регулятор	MECHANICAL
Крестовина кардана	-

Система смазки

Вместимость масляного бака, л	5.50
Расход масла, %	0.30
Уставка низкого давления масла, бар	1.50

Система вентиляции

Расход охлаждающего воздуха, м3/ч	1075
Расход воздуха для горения, м3/ч)	-
Макс. противодействие вентилятора, мбар	-

Выпускная система

Выделение выхлопных газов, м3/ч	-
Противодавление выпуска	30
Температура выхлопных газов, °C	510

Электросистема

Напряжение пост. тока, В	12
Аккумуляторная батарея, А-ч	70
Стартер, кВт	3

AAD-022 - DEUTZ - F3L 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

МОДЕЛЬ

MECC-ALTE ECP 28-M/4 (400 / 230 V)

Общие данные

Рабочая мощность, кВА	20.00
Пиковая мощность, кВА	22.00
КПД при нагрузке 75%	88.00
КПД при полной нагрузке	87.60
Число полюсов	4
Регулятор напряжения	DSR
Число линий	12
Изоляция	H
Xd (%)	175.00
X'd (%)	16.50
X	9.40
Степень защиты	IP23

ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ

% ИСПОЛЬЗОВАННОЙ МОЩНОСТИ	ЛИТРОВ В ЧАС
50%	3.10
75%	4.10
100%	5.40

ПРИМЕРНЫЕ ГАБАРИТЫ, ВМЕСТИМОСТЬ БАКОВ И МАССА

ДЛИНА	ГАБАРИТЫ, мм	
	ШИРИНА	ВЫСОТА
1300	580	1269

ТОПЛИВНЫЙ БАК, ЛИТРОВ

80

МАССА, кг

535.00

INMESOL ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электродгенераторная установка INMESOL является устройством для выработки электрической энергии, используемым в местах, где отсутствует электрическая сеть или при отказе ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ.

Подвижные части (ремень распределительного механизма, вентилятор и т. д.), а также нагревающиеся при работе части (выхлопной коллектор и др.) оснащены соответствующими ограждениями в соответствии с требованиями Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования.

СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Устройство имеет клеймо отметку CE, каждая установка имеет соответствующую декларацию о соответствии, в которой указывается соответствие стандарту D 842/2002 по оборудованию низкого напряжения и директивам ЕС:

- 2006/42/ЕС по безопасности оборудования;
- 2006/95/ЕС по электрической безопасности;
- 2004/108/ЕС по электромагнитной совместимости
- 2005/88/ЕС по АКУСТИЧЕСКИМ ЭМИССИЯМ в окружающую среду при использовании механизмов на открытом воздухе (для УСТАНОВОК С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ).

HR HEAVY RANGE / SCOPE OF SUPPLY



Engine/alternator monobloc directly connected and installed via silent blocks on a frame made from high tensile electro welded steel profiles that are treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment.	✓	✓
Canopy of steel sheet sound proofed with fireproof rockwool, and treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment.	•	✓
Engine with mechanical engine driven pusher fan.	✓	✓
Residencial silencer with -35 db(A) noise reduction with exhaust tube and protection cap.	•	✓
Residencial silencer with -15 db(A) noise reduction and exhoust outlet pipe.	✓	•
Integrated lifting hook for single point lifting with crane.	•	✓
Integrated lifting hooks to be carried and moved.	✓	•
Radiator water filling register cover	•	✓
Easy cleaning register and radiator replacement.	•	✓
Metal fuel tank.	✓	✓
Drain and cleaning lid on fuel tank.	✓	✓
3 Valves fuel tank outside connection kit.	✓	✓
Quick socket fuel tank.	✓	✓
Security protection in warm parts	✓	✓
Oil extraction system placed in sump	✓	✓
External emergency stop push button.	✓	✓
Starting battery with security bornes and battery switch off.	✓	✓
Ground alternator with battery charger.	✓	✓
Autoexcited and autoregulated alternator.	✓	✓
Control panel to read electric measures, power, oil level,... /	✓	✓
Electrical digital control panel manual/automatic.	✓	✓
Circuit breaker, IV poles (automatic version).	✓	✓
Ground terminal.	✓	✓
Kit sockets (optional)	✓	✓
Inside auxiliary light (optional).	•	✓
Standard electronic speed governor on engines.	✓	✓
No drip security bucket.	✓	✓

AAD-022 - DEUTZ - F3L 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

Пульт РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ, ЗАЩИТЫ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ с блоком DSE 3110 защиты двигателя, устанавливается в металлическом кожухе и крепится к электрогенераторной установке.

Оснащение:

Данные приводятся для информации.

1 КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ

2 КНОПКА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ

3 ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ:

- аналоговые амперметры
- аналоговый вольтметр
- топливомер
- цифровая индикация частоты и времени (DSE 3110)

AAD-022 - DEUTZ - F3L 2011**1.500 R.P.M. | 50 Hz****ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110****4** УПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКОЙ И ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ: блок DSE 3110 обеспечивает:

- РУЧНОЙ ЗАПУСК и ВЫКЛЮЧЕНИЕ установки
- возможность АВТОМАТИЧЕСКОГО управления посредством ЗАПУСКА ПО СИГНАЛУ
- цифровая индикация продолжительности включения и частоты
- контроль главных параметров двигателя, подача аварийного сигнала или выключение установки:
 1. Низкое / высокое напряжение (ВЫКЛЮЧЕНИЕ)
 2. Низкая / высокая частота (ВЫКЛЮЧЕНИЕ)
 3. Низкое давление масла / высокая температура охлаждающей жидкости (ВЫКЛЮЧЕНИЕ)
 4. Отказ генератора для зарядки аккумуляторных батарей (АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ);
 5. Низкий уровень топлива (АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ).

5 УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ:

- защитные термомагнитные реле
- дифференциальная защита
- защитные предохранители блока управления

AAD-022 - DEUTZ - F3L 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

Для открытых установок:

МОЩНОСТЬ УСТАНОВКИ	ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ	ТЕРМОМАГНИТНАЯ ЗАЩИТА (A)	ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
		10 кВА	4P, 16A (B) 1P+N 16 A (C)	Mod. 16A, 300 mA
15 кВА	4P, 25A (B) 1P+N 16 A (C)	Mod. 25A, 300 mA	1 BASE CEE 3P+N+T 32A 1 BASE CEE 2P+T 16 A	
20 кВА	4P, 32A (B)	Mod. 32 A, 300 mA	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
30 кВА	4P, 50 A (B)	Mod. 63 A, 300 mA	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
40 кВА	4P, 63 A (B)	Mod. 63 A, 300 mA	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
60 кВА	4P, 100 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
75-80 кВА	4P, 125 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
100 кВА	3P, 160 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
125-150 кВА	3P, 250 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
200-275 кВА	3P, 400 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ	
300-430 кВА	3P, 630 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ	
450-500 кВА	3P, 800 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ	
570-650 кВА	3P, 1000 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ	

AAD-022 - DEUTZ - F3L 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

6 ОПЦИИ:

ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ATS DSE 705 или DSE 333

- Данный пульт управления позволяет использовать установку с ручным управлением в качестве резерва при питании от электросети, т. к. пульт ATS подает команду запуска и выключения установки при обнаружении отказа и восстановления питания от электросети.

Пульт оснащен электронным блоком, обнаруживающим отказ питания от электросети, и двумя контакторами с механической и электрической фиксацией или с моторизованным приводом, которые управляются указанным блоком и осуществляют переключение питания нагрузки между УСТАНОВКОЙ и ЭЛЕКТРОСЕТЬЮ