

AD-014 - DEUTZ - F2M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель:

**AD-014**

Gen set with manual control panel.

Данные приводятся для информации.

ДВИГАТЕЛЬ	МАРКА	МОДЕЛЬ
	DEUTZ	F2M 2011

ГЕНЕРАТОР	МОДЕЛЬ
	ZANARDI ATO 28-2VS/4

(400 / 230 V)

**ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ:**  
(PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1) **13 kVA**

**АВАРИЙНАЯ МОЩНОСТЬ:**  
(LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1) **14 kVA**

### Сила тока в зависимости от напряжения:

НАПРЯЖЕНИЕ	Гц	ЧИСЛО ФАЗ	COS Ø	РАБОЧАЯ КВА/КВТ	ПИКОВАЯ КВА/КВТ	СИЛА ТОКА
415/240	50	3	0,8	12,5/10,0	13,7/11,0	19,09
400/230	50	3	0,8	12,5/10,0	13,7/11,0	19,8
380/220	50	3	0,8	12,5/10,0	13,7/11,0	20,84
240/139	50	3	0,8	12,5/10,0	13,7/11,0	33
230/133	50	3	0,8	12,5/10,0	13,7/11,0	34,44
220/127	50	3	0,8	12,5/10,0	13,7/11,0	36

AD-014 - DEUTZ - F2M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

МАРКА	МОДЕЛЬ
DEUTZ	F2M 2011

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Рабочая мощность, кВт	11.50
Пиковая мощность, кВт	12.60
Число цилиндров	2
Рабочий объем, л	-
Диаметр / ход, мм	94 x 112
Степень сжатия	19.00
Система охлаждения	OIL
Впрыск	INDIRECT
Всасывание	NATURAL
Регулятор	MECHANICAL
Крестовина кардана	-

### Система смазки

Вместимость масляного бака, л	6.00
Расход масла, %	0.30
Уставка низкого давления масла, бар	1.50

### Система вентиляции

Расход охлаждающего воздуха, м3/ч	1800
Расход воздуха для горения, м3/ч)	-
Макс. противодействие вентилятора, мбар	-

### Выпускная система

Выделение выхлопных газов, м3/ч	-
Противодавление выпуска	30
Температура выхлопных газов, °C	540

### Электросистема

Напряжение пост. тока, В	12
Аккумуляторная батарея, А-ч	1 x 60
Стартер, кВт	3

AD-014 - DEUTZ - F2M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

### МОДЕЛЬ

ZANARDI ATO 28-2VS/4 (400 / 230 V)

### Общие данные

Рабочая мощность, кВА	13.00
Пиковая мощность, кВА	14.30
КПД при нагрузке 75%	87.50
КПД при полной нагрузке	87.00
Число полюсов	4
Регулятор напряжения	COMPOUND TRANS
Число линий	6
Изоляция	H
Xd (%)	-
X'd (%)	-
X	-
Степень защиты	IP23

## ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ

% ИСПОЛЬЗОВАННОЙ МОЩНОСТИ	ЛИТРОВ В ЧАС
50%	2.27
75%	2.86
100%	3.71

## ПРИМЕРНЫЕ ГАБАРИТЫ, ВМЕСТИМОСТЬ БАКОВ И МАССА

ДЛИНА	ГАБАРИТЫ, мм	
	ШИРИНА	ВЫСОТА
1300	580	1220

### ТОПЛИВНЫЙ БАК, ЛИТРОВ

80.00

### МАССА, кг

-

## INMESOL ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

### ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электродгенераторная установка INMESOL является устройством для выработки электрической энергии, используемым в местах, где отсутствует электрическая сеть или при отказе ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ.

Подвижные части (ремень распределительного механизма, вентилятор и т. д.), а также нагревающиеся при работе части (выхлопной коллектор и др.) оснащены соответствующими ограждениями в соответствии с требованиями Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования.

### СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Устройство имеет клеймо отметку CE, каждая установка имеет соответствующую декларацию о соответствии, в которой указывается соответствие стандарту D 842/2002 по оборудованию низкого напряжения и директивам ЕС:

- 2006/42/ЕС по безопасности оборудования;
- 2006/95/ЕС по электрической безопасности;
- 2004/108/ЕС по электромагнитной совместимости
- 2005/88/ЕС по АКУСТИЧЕСКИМ ЭМИССИЯМ в окружающую среду при использовании механизмов на открытом воздухе (для УСТАНОВОК С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ).

**HR HEAVY RANGE / SCOPE OF SUPPLY**


Engine/alternator monobloc directly connected and installed via silent blocks on a frame made from high tensile electro welded steel profiles that are treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment.	✓	✓
Canopy of steel sheet sound proofed with fireproof rockwool, and treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment.	•	✓
Engine with mechanical engine driven pusher fan.	✓	✓
Residencial silencer with -35 db(A) noise reduction with exhaust tube and protection cap.	•	✓
Residential silencer with -15 db(A) noise reduction and exhoust outlet pipe.	✓	•
Integrated lifting hook for single point lifting with crane.	•	✓
Integrated lifting hooks to be carried and moved.	✓	•
Radiator water filling register cover	•	✓
Easy cleaning register and radiator replacement.	•	✓
Metal fuel tank.	✓	✓
Drain and cleaning lid on fuel tank.	✓	✓
3 Valves fuel tank outside connection kit.	✓	✓
Quick socket fuel tank.	✓	✓
Security protection in warm parts	✓	✓
Oil extraction system placed in sump	✓	✓
External emergency stop push button.	✓	✓
Starting battery with security bornes and battery switch off.	✓	✓
Ground alternator with battery charger.	✓	✓
Autoexcited and autoregulated alternator.	✓	✓
Control panel to read electric measures, power, oil level,... /	✓	✓
Electrical digital control panel manual/automatic.	✓	✓
Circuit breaker, IV poles (automatic version).	✓	✓
Ground terminal.	✓	✓
Kit sockets (optional)	✓	✓
Inside auxiliary light (optional).	•	✓
Standard electronic speed governor on engines.	✓	✓
No drip security bucket.	✓	✓

AD-014 - DEUTZ - F2M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

### ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

Пульт РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ, ЗАЩИТЫ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ с блоком DSE 3110 защиты двигателя, устанавливается в металлическом кожухе и крепится к электрогенераторной установке.

Оснащение:

Данные приводятся для информации.

**1** КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ

**2** КНОПКА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ

**3** ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ:

- аналоговые амперметры
- аналоговый вольтметр
- топливомер
- цифровая индикация частоты и времени (DSE 3110)

AD-014 - DEUTZ - F2M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

### 4 УПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКОЙ И ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ: блок DSE 3110 обеспечивает:

- РУЧНОЙ ЗАПУСК и ВЫКЛЮЧЕНИЕ установки
- возможность АВТОМАТИЧЕСКОГО управления посредством ЗАПУСКА ПО СИГНАЛУ
- цифровая индикация продолжительности включения и частоты
- контроль главных параметров двигателя, подача аварийного сигнала или выключение установки:
  1. Низкое / высокое напряжение (ВЫКЛЮЧЕНИЕ)
  2. Низкая / высокая частота (ВЫКЛЮЧЕНИЕ)
  3. Низкое давление масла / высокая температура охлаждающей жидкости (ВЫКЛЮЧЕНИЕ)
  4. Отказ генератора для зарядки аккумуляторных батарей (АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ);
  5. Низкий уровень топлива (АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ).

### 5 УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ:

- защитные термоманитные реле
- дифференциальная защита
- защитные предохранители блока управления

AD-014 - DEUTZ - F2M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

**ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110**

Для открытых установок:

МОЩНОСТЬ УСТАНОВКИ	ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ	ТЕРМОМАГНИТНАЯ ЗАЩИТА (A)	ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
		10 кВА	4P, 16A (B) 1P+N 16 A (C)	Mod. 16A, 300 mA
15 кВА	4P, 25A (B) 1P+N 16 A (C)	Mod. 25A, 300 mA	1 BASE CEE 3P+N+T 32A 1 BASE CEE 2P+T 16 A	
20 кВА	4P, 32A (B)	Mod. 32 A, 300 mA	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
30 кВА	4P, 50 A (B)	Mod. 63 A, 300 mA	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
40 кВА	4P, 63 A (B)	Mod. 63 A, 300 mA	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
60 кВА	4P, 100 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
75-80 кВА	4P, 125 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
100 кВА	3P, 160 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
125-150 кВА	3P, 250 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ	
200-275 кВА	3P, 400 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ	
300-430 кВА	3P, 630 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ	
450-500 кВА	3P, 800 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ	
570-650 кВА	3P, 1000 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ	



AD-014 - DEUTZ - F2M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

**ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110**

**6** ОПЦИИ:

ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ATS DSE 705 или DSE 333

- Данный пульт управления позволяет использовать установку с ручным управлением в качестве резерва при питании от электросети, т. к. пульт ATS подает команду запуска и выключения установки при обнаружении отказа и восстановления питания от электросети.

Пульт оснащен электронным блоком, обнаруживающим отказ питания от электросети, и двумя контакторами с механической и электрической фиксацией или с моторизованным приводом, которые управляются указанным блоком и осуществляют переключение питания нагрузки между УСТАНОВКОЙ и ЭЛЕКТРОСЕТЬЮ