

AD-550 - DEUTZ - BF8M 1015 CP

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель:

AD-550

Gen set with manual control panel.

Данные приводятся для информации.

ДВИГАТЕЛЬ	МАРКА	МОДЕЛЬ
	DEUTZ	BF8M 1015 CP

ГЕНЕРАТОР	МОДЕЛЬ
	MECC-ALTE ECO 40-3SN / 4

(400 / 230 V)

ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ:
(PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1) **500 kVA**

АВАРИЙНАЯ МОЩНОСТЬ:
(LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1) **550 kVA**

Сила тока в зависимости от напряжения:

НАПРЯЖЕНИЕ	Гц	ЧИСЛО ФАЗ	COS Ø	РАБОЧАЯ КВА/КВТ	ПИКОВАЯ КВА/КВТ	СИЛА ТОКА
415/240	50	3	0,8	500,0/400,0	550,0/440,0	766,07
400/230	50	3	0,8	500,0/400,0	550,0/440,0	794,8
380/220	50	3	0,8	500,0/400,0	550,0/440,0	836,63
240/139	50	3	0,8	500,0/400,0	550,0/440,0	1324,66
230/133	50	3	0,8	500,0/400,0	550,0/440,0	1382,26
220/127	50	3	0,8	500,0/400,0	550,0/440,0	1445,09

AD-550 - DEUTZ - BF8M 1015 CP

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

МАРКА	МОДЕЛЬ
DEUTZ	BF8M 1015 CP

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Рабочая мощность, кВт	434.00
Пиковая мощность, кВт	475.90
Число цилиндров	8
Рабочий объем, л	-
Диаметр / ход, мм	132 x 145
Степень сжатия	16.50
Система охлаждения	LIQUID
Впрыск	DIRECT
Всасывание	TURBO
Регулятор	ELECTRONIC
Крестовина кардана	-

Система смазки

Вместимость масляного бака, л	45
Расход масла, %	0.30
Уставка низкого давления масла, бар	3

Система вентиляции

Расход охлаждающего воздуха, м3/ч	33120
Расход воздуха для горения, м3/ч)	2002
Макс. противодействие вентилятора, мбар	0

Выпускная система

Выделение выхлопных газов, м3/ч	6012
Противодавление выпуска	50
Температура выхлопных газов, °C	600

Электросистема

Напряжение пост. тока, В	24
Аккумуляторная батарея, А-ч	2 x 180
Стартер, кВт	5.40

AD-550 - DEUTZ - BF8M 1015 CP

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

МОДЕЛЬ

MECC-ALTE ECO 40-3SN / 4 (400 / 230 V)

Общие данные

Рабочая мощность, кВА	500
Пиковая мощность, кВА	550.00
КПД при нагрузке 75%	94.20
КПД при полной нагрузке	93.90
Число полюсов	4
Регулятор напряжения	DSR
Число линий	12
Изоляция	H
Xd (%)	262.90
X'd (%)	27.60
X	18.30
Степень защиты	IP21

ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ

% ИСПОЛЬЗОВАННОЙ МОЩНОСТИ	ЛИТРОВ В ЧАС
50%	61.80
75%	93.20
100%	131.30

ПРИМЕРНЫЕ ГАБАРИТЫ, ВМЕСТИМОСТЬ БАКОВ И МАССА

ДЛИНА	ГАБАРИТЫ, мм	
	ШИРИНА	ВЫСОТА

3000 1815 2406

ТОПЛИВНЫЙ БАК, ЛИТРОВ

550

МАССА, кг

3600.00

INMESOL ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электродгенераторная установка INMESOL является устройством для выработки электрической энергии, используемым в местах, где отсутствует электрическая сеть или при отказе ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ.

Подвижные части (ремень распределительного механизма, вентилятор и т. д.), а также нагревающиеся при работе части (выхлопной коллектор и др.) оснащены соответствующими ограждениями в соответствии с требованиями Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования.

СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Устройство имеет клеймо отметку CE, каждая установка имеет соответствующую декларацию о соответствии, в которой указывается соответствие стандарту D 842/2002 по оборудованию низкого напряжения и директивам ЕС:

- 2006/42/ЕС по безопасности оборудования;
- 2006/95/ЕС по электрической безопасности;
- 2004/108/ЕС по электромагнитной совместимости
- 2005/88/ЕС по АКУСТИЧЕСКИМ ЭМИССИЯМ в окружающую среду при использовании механизмов на открытом воздухе (для УСТАНОВОК С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ).

HR HEAVY RANGE / SCOPE OF SUPPLY


Engine/alternator monobloc directly connected and installed via silent blocks on a frame made from high tensile electro welded steel profiles that are treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment.	✓	✓
Canopy of steel sheet sound proofed with fireproof rockwool, and treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment.	•	✓
Engine with mechanical engine driven pusher fan.	✓	✓
Residencial silencer with -35 db(A) noise reduction with exhaust tube and protection cap.	•	✓
Residential silencer with -15 db(A) noise reduction and exhoust outlet pipe.	✓	•
Integrated lifting hook for single point lifting with crane.	•	✓
Integrated lifting hooks to be carried and moved.	✓	•
Radiator water filling register cover	•	✓
Easy cleaning register and radiator replacement.	•	✓
Metal fuel tank.	✓	✓
Drain and cleaning lid on fuel tank.	✓	✓
3 Valves fuel tank outside connection kit.	✓	✓
Quick socket fuel tank.	✓	✓
Security protection in warm parts	✓	✓
Oil extraction system placed in sump	✓	✓
External emergency stop push button.	✓	✓
Starting battery with security bornes and battery switch off.	✓	✓
Ground alternator with battery charger.	✓	✓
Autoexcited and autoregulated alternator.	✓	✓
Control panel to read electric measures, power, oil level,... /	✓	✓
Electrical digital control panel manual/automatic.	✓	✓
Circuit breaker, IV poles (automatic version).	✓	✓
Ground terminal.	✓	✓
Kit sockets (optional)	✓	✓
Inside auxiliary light (optional).	•	✓
Standard electronic speed governor on engines.	✓	✓
No drip security bucket.	✓	✓

AD-550 - DEUTZ - BF8M 1015 CP

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

Пульт РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ, ЗАЩИТЫ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ с блоком DSE 3110 защиты двигателя, устанавливается в металлическом кожухе и крепится к электрогенераторной установке.

Оснащение:

Данные приводятся для информации.

1 КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ

2 КНОПКА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ

3 ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ:

- аналоговые амперметры
- аналоговый вольтметр
- топливомер
- цифровая индикация частоты и времени (DSE 3110)

AD-550 - DEUTZ - BF8M 1015 CP

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

4 УПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКОЙ И ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ: блок DSE 3110 обеспечивает:

- РУЧНОЙ ЗАПУСК и ВЫКЛЮЧЕНИЕ установки
- возможность АВТОМАТИЧЕСКОГО управления посредством ЗАПУСКА ПО СИГНАЛУ
- цифровая индикация продолжительности включения и частоты
- контроль главных параметров двигателя, подача аварийного сигнала или выключение установки:
 1. Низкое / высокое напряжение (ВЫКЛЮЧЕНИЕ)
 2. Низкая / высокая частота (ВЫКЛЮЧЕНИЕ)
 3. Низкое давление масла / высокая температура охлаждающей жидкости (ВЫКЛЮЧЕНИЕ)
 4. Отказ генератора для зарядки аккумуляторных батарей (АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ);
 5. Низкий уровень топлива (АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ).

5 УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ:

- защитные термоманитные реле
- дифференциальная защита
- защитные предохранители блока управления

AD-550 - DEUTZ - BF8M 1015 CP

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

Для открытых установок:

МОЩНОСТЬ УСТАНОВКИ	ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ	ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА		РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
		ТЕРМОМАГНИТНАЯ ЗАЩИТА (A)		
	10 кВА	4P, 16A (B) 1P+N 16 A (C)	Mod. 16A, 300 mA	1 BASE CEE 3P+N+T 16A 1 BASE CEE 2P+T 16 A
	15 кВА	4P, 25A (B) 1P+N 16 A (C)	Mod. 25A, 300 mA	1 BASE CEE 3P+N+T 32A 1 BASE CEE 2P+T 16 A
	20 кВА	4P, 32A (B)	Mod. 32 A, 300 mA	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	30 кВА	4P, 50 A (B)	Mod. 63 A, 300 mA	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	40 кВА	4P, 63 A (B)	Mod. 63 A, 300 mA	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	60 кВА	4P, 100 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	75-80 кВА	4P, 125 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	100 кВА	3P, 160 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	125-150 кВА	3P, 250 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	200-275 кВА	3P, 400 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ
	300-430 кВА	3P, 630 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ
	450-500 кВА	3P, 800 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ
	570-650 кВА	3P, 1000 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ

AD-550 - DEUTZ - BF8M 1015 CP

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

6 ОПЦИИ:

ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ATS DSE 705 или DSE 333

- Данный пульт управления позволяет использовать установку с ручным управлением в качестве резерва при питании от электросети, т. к. пульт ATS подает команду запуска и выключения установки при обнаружении отказа и восстановления питания от электросети.

Пульт оснащен электронным блоком, обнаруживающим отказ питания от электросети, и двумя контакторами с механической и электрической фиксацией или с моторизованным приводом, которые управляются указанным блоком и осуществляют переключение питания нагрузки между УСТАНОВКОЙ и ЭЛЕКТРОСЕТЬЮ