

ID-110 - DEUTZ - BF4M 1013 ECG2

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель:

**ID-110**

Stand-by automatic gen set.

Данные приводятся для информации.

ДВИГАТЕЛЬ	МАРКА	МОДЕЛЬ
	DEUTZ	BF4M 1013 ECG2
ГЕНЕРАТОР	МОДЕЛЬ	
	MECC-ALTE ECP 34-2S / 4	

(400 / 230 V)

**ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ:**  
(PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1) **100 kVA**

**АВАРИЙНАЯ МОЩНОСТЬ:**  
(LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1) **110 kVA**

### Сила тока в зависимости от напряжения:

НАПРЯЖЕНИЕ	Гц	ЧИСЛО ФАЗ	COS Ø	РАБОЧАЯ КВА/КВТ	ПИКОВАЯ КВА/КВТ	СИЛА ТОКА
415/240	50	3	0,8	105,0/84,0	110,8/88,6	154,27
400/230	50	3	0,8	105,0/84,0	110,8/88,6	160,05
380/220	50	3	0,8	105,0/84,0	110,8/88,6	168,47
240/139	50	3	0,8	105,0/84,0	110,8/88,6	266,75
230/133	50	3	0,8	105,0/84,0	110,8/88,6	278,35
220/127	50	3	0,8	105,0/84,0	110,8/88,6	291

ID-110 - DEUTZ - BF4M 1013 ECG2

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

МАРКА	МОДЕЛЬ
DEUTZ	BF4M 1013 ECG2

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Рабочая мощность, кВт	91.10
Пиковая мощность, кВт	96.10
Число цилиндров	4
Рабочий объем, л	4.76
Диаметр / ход, мм	108 x 130
Степень сжатия	19
Система охлаждения	LIQUID
Впрыск	DIRECT
Всасывание	TURBO-INTERC.
Регулятор	MECHANICAL
Крестовина кардана	-

### Система смазки

Вместимость масляного бака, л	11
Расход масла, %	0.30
Уставка низкого давления масла, бар	2.70

### Система вентиляции

Расход охлаждающего воздуха, м3/ч	6100
Расход воздуха для горения, м3/ч)	365
Макс. противодействие вентилятора, мбар	0

### Выпускная система

Выделение выхлопных газов, м3/ч	1102
Противодавление выпуска	30
Температура выхлопных газов, °C	560

### Электросистема

Напряжение пост. тока, В	12
Аккумуляторная батарея, А-ч	96
Стартер, кВт	3

ID-110 - DEUTZ - BF4M 1013 ECG2

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

### МОДЕЛЬ

MECC-ALTE ECP 34-2S / 4 (400 / 230 V)

### Общие данные

Рабочая мощность, кВА	105
Пиковая мощность, кВА	115.50
КПД при нагрузке 75%	92.50
КПД при полной нагрузке	92.20
Число полюсов	4
Регулятор напряжения	DSR
Число линий	12
Изоляция	H
Xd (%)	230
X'd (%)	17.60
X	7.40
Степень защиты	IP21

## ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ

% ИСПОЛЬЗОВАННОЙ МОЩНОСТИ	ЛИТРОВ В ЧАС
50%	13.10
75%	19.30
100%	25.80

## ПРИМЕРНЫЕ ГАБАРИТЫ, ВМЕСТИМОСТЬ БАКОВ И МАССА

ДЛИНА	ГАБАРИТЫ, мм	
	ШИРИНА	ВЫСОТА
2950	1100	1759

### ТОПЛИВНЫЙ БАК, ЛИТРОВ

220.00

### МАССА, кг

1840.00

## INMESOL ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

### ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электродгенераторная установка INMESOL является устройством для выработки электрической энергии, используемым в местах, где отсутствует электрическая сеть или при отказе ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ.

Подвижные части (ремень распределительного механизма, вентилятор и т. д.), а также нагревающиеся при работе части (выхлопной коллектор и др.) оснащены соответствующими ограждениями в соответствии с требованиями Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования.

### СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Устройство имеет клеймо отметку CE, каждая установка имеет соответствующую декларацию о соответствии, в которой указывается соответствие стандарту D 842/2002 по оборудованию низкого напряжения и директивам ЕС:

- 2006/42/ЕС по безопасности оборудования;
- 2006/95/ЕС по электрической безопасности;
- 2004/108/ЕС по электромагнитной совместимости
- 2005/88/ЕС по АКУСТИЧЕСКИМ ЭМИССИЯМ в окружающую среду при использовании механизмов на открытом воздухе (для УСТАНОВОК С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ).

**HR HEAVY RANGE / SCOPE OF SUPPLY**


Engine/alternator monobloc directly connected and installed via silent blocks on a frame made from high tensile electro welded steel profiles that are treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment.	✓	✓
Canopy of steel sheet sound proofed with fireproof rockwool, and treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment.	•	✓
Engine with mechanical engine driven pusher fan.	✓	✓
Residencial silencer with -35 db(A) noise reduction with exhaust tube and protection cap.	•	✓
Residential silencer with -15 db(A) noise reduction and exhoust outlet pipe.	✓	•
Integrated lifting hook for single point lifting with crane.	•	✓
Integrated lifting hooks to be carried and moved.	✓	•
Radiator water filling register cover	•	✓
Easy cleaning register and radiator replacement.	•	✓
Metal fuel tank.	✓	✓
Drain and cleaning lid on fuel tank.	✓	✓
3 Valves fuel tank outside connection kit.	✓	✓
Quick socket fuel tank.	✓	✓
Security protection in warm parts	✓	✓
Oil extraction system placed in sump	✓	✓
External emergency stop push button.	✓	✓
Starting battery with security bornes and battery switch off.	✓	✓
Ground alternator with battery charger.	✓	✓
Autoexcited and autoregulated alternator.	✓	✓
Control panel to read electric measures, power, oil level,... /	✓	✓
Electrical digital control panel manual/automatic.	✓	✓
Circuit breaker, IV poles (automatic version).	✓	✓
Ground terminal.	✓	✓
Kit sockets (optional)	✓	✓
Inside auxiliary light (optional).	•	✓
Standard electronic speed governor on engines.	✓	✓
No drip security bucket.	✓	✓

ID-110 - DEUTZ - BF4M 1013 ECG2

1.500 R.P.M. | 50 Hz

**ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 6020**

## ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 6020

Пульт АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ, ЗАЩИТЫ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ для запуска установки при отказе сети основного электропитания и восстановления электропитания от сети с помощью блока управления DSE 6020. Также выполняется ручной пуск и отключение установки кнопкой или дистанционный пуск с помощью контактора. «сухим» контактом.



Данные приводятся для информации.

Оснащение:

- 1** КНОПКА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ;
- 2** УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ:
  - двухполюсное термомангнитное реле (с терморезистором), 16 А;
  - защитные предохранители блока управления.
- 3** БЛОК ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

ID-110 - DEUTZ - BF4M 1013 ECG2

1.500 R.P.M. | 50 Hz

**ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 6020**

**4 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ И ЗАЩИТЫ DSE 6020.** Оснащен цифровым ЖК дисплеем, обеспечивающим четкое отображение информации о ДВИГАТЕЛЕ, ГЕНЕРАТОРЕ, СЕТИ и НАГРУЗКЕ.

**Доступная ИНДИКАЦИЯ:**

**ДВИГАТЕЛЬ:**

- |                                     |                                      |                                   |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| ▪ температура охлаждающей жидкости; | ▪ уровень топлива;                   | аккумуляторной батареи;           |
| ▪ давление масла;                   | ▪ напряжение аккумуляторной батареи; | ▪ продолжительность включения, ч; |
| ▪ частота вращения, об/мин;         | ▪ напряжение генератора для зарядки  | ▪ число запусков.                 |

**ГЕНЕРАТОР И НАГРУЗКА:**

- межфазное линейное напряжение, фазное напряжение между фазой и нейтралью;
- токовая нагрузка;
- частота.

**СЕТЬ:**

- частота;
- межфазное линейное напряжение, фазное напряжение между фазой и нейтралью (L1-N, L2-N, L3-N);
- межфазное линейное напряжение (L1-L2, L2-L3, L1-L3).

**УПРАВЛЕНИЕ установкой:**

- ЗАПУСК и ОТКЛЮЧЕНИЕ установки при обнаружении отказа питания от электросети и при восстановлении питания от электросети соответственно;
- возможно также ручное или дистанционное переключение контактов.

**Защита двигателя и генератора при включенной системе сигнализации с системой сигнализации:**

**ДВИГАТЕЛЬ:**

- |  |   |
|--|---|
| ▪ низкое давление масла;                     | батареи;  |
| ▪ высокая температура охлаждающей жидкости;  | ▪ отказ генератора для отсутствие зарядки аккумуляторных батарей; |
| ▪ низкое / высокое напряжение аккумуляторных | ▪ низкий уровень топлива.   |

ID-110 - DEUTZ - BF4M 1013 ECG2

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 6020

### ГЕНЕРАТОР:

- низкое / высокое напряжение;
- низкая / высокая частота
- токовая перегрузка, А;

### СЕТЬ:

- низкое / высокое напряжение;
- низкая / высокая частота.

### ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- часы реального времени обеспечивают регистрацию последних пяти событий;
- конфигурируемые входы и выходы;
- конфигурируемые точки сигнализации и таймеры;
- совместимость с USB;
- возможность полной настройки с помощью компьютерных программ и ПК;
- связь по кабелю USB с устройством дистанционного управления;
- программируемый таймер еженедельного запуска для группы технического обслуживания;
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ, обеспечивающие увеличение количества режимов.

## 5 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ:

- прямой выход термоманитного реле.

## 6 ОПЦИИ:

- четырехполюсный блок контактов в металлическом кожухе, устанавливаемый независимо от пульта автоматического управления.



**ID-110 - DEUTZ - BF4M 1013 ECG2**

**1.500 R.P.M. | 50 Hz**

**ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 6020**

В таблице ниже указана мощность термоманитного реле и блоков контактов в зависимости от мощности установки:

ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ	ТЕРМОМАГНИТНАЯ ЗАЩИТА 4 ПОЛЮСА (А)	БЛОК КОНТАКТОВ 4 ПОЛЮСА (А)
10 кВА	16	25
15 кВА	25	25
20 кВА	32	32
30 кВА	50	50
40 кВА	63	60
60 кВА	100	100
75 кВА	125	135
80 кВА	125	135
100 кВА	160	160
125 кВА	250	230
150 кВА	250	250
200 кВА	400	400