

IDR-033 - DEUTZ - BF4M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:

IDR-033



Данные приводятся для информации.

| | | |
|-----------|-------------------------|-----------|
| ДВИГАТЕЛЬ | МАРКА | МОДЕЛЬ |
| | DEUTZ | BF4M 2011 |
| ГЕНЕРАТОР | МОДЕЛЬ | |
| | МЕСС-ALTE ECP 28-VL / 4 | |

(400 / 230 V)

| | |
|---|---------------|
| ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ: (PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1) | 30 kVA |
| АВАРИЙНАЯ МОЩНОСТЬ: (LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1) | 33 kVA |

Сила тока в зависимости от напряжения:

| НАПРЯЖЕНИЕ | Гц | ЧИСЛО ФАЗ | COS Ø | РАБОЧАЯ КВА/КВТ | ПИКОВАЯ КВА/КВТ | СИЛА ТОКА |
|------------|----|-----------|-------|-----------------|-----------------|-----------|
| 415/240 | 50 | 3 | 0,8 | 30,0/24,0 | 33,0/26,4 | 45,96 |
| 400/230 | 50 | 3 | 0,8 | 30,0/24,0 | 33,0/26,4 | 47,69 |
| 380/220 | 50 | 3 | 0,8 | 30,0/24,0 | 33,0/26,4 | 50,2 |
| 240/139 | 50 | 3 | 0,8 | 30,0/24,0 | 33,0/26,4 | 79,48 |
| 230/133 | 50 | 3 | 0,8 | 30,0/24,0 | 33,0/26,4 | 82,94 |
| 220/127 | 50 | 3 | 0,8 | 30,0/24,0 | 33,0/26,4 | 86,71 |

IDR-033 - DEUTZ - BF4M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

| МАРКА | МОДЕЛЬ |
|-------|-----------|
| DEUTZ | BF4M 2011 |

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| | |
|-----------------------|------------|
| Рабочая мощность, кВт | 36.40 |
| Пиковая мощность, кВт | 38.20 |
| Число цилиндров | 4 |
| Рабочий объем, л | 3.11 |
| Диаметр / ход, мм | 94 x 112 |
| Степень сжатия | 17.50 |
| Система охлаждения | OIL |
| Впрыск | DIRECT |
| Всасывание | TURBO |
| Регулятор | MECHANICAL |
| Крестовина кардана | - |

Система смазки

| | |
|-------------------------------------|------|
| Вместимость масляного бака, л | 10 |
| Расход масла, % | 0.50 |
| Уставка низкого давления масла, бар | 1.50 |

Система вентиляции

| | |
|---|------|
| Расход охлаждающего воздуха, м3/ч | 2370 |
| Расход воздуха для горения, м3/ч) | 168 |
| Макс. противодействие вентилятора, мбар | 0 |

Выпускная система

| | |
|---------------------------------|-----|
| Выделение выхлопных газов, м3/ч | 468 |
| Противодавление выпуска | 30 |
| Температура выхлопных газов, °C | 611 |

Электросистема

| | |
|-----------------------------|----|
| Напряжение пост. тока, В | 12 |
| Аккумуляторная батарея, А-ч | 90 |
| Стартер, кВт | 3 |

IDR-033 - DEUTZ - BF4M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

МОДЕЛЬ

MECC-ALTE ECP 28-VL / 4 (400 / 230 V)

Общие данные

| | |
|-------------------------|-------|
| Рабочая мощность, кВА | 30 |
| Пиковая мощность, кВА | 33.00 |
| КПД при нагрузке 75% | 88.50 |
| КПД при полной нагрузке | 88.10 |
| Число полюсов | 4 |
| Регулятор напряжения | SR7/2 |
| Число линий | 12 |
| Изоляция | H |
| Xd (%) | 165 |
| X'd (%) | 15.40 |
| X | 8.80 |
| Степень защиты | IP23 |

ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ

| % ИСПОЛЬЗОВАННОЙ МОЩНОСТИ | ЛИТРОВ В ЧАС |
|---------------------------|--------------|
| 50% | 5.60 |
| 75% | 8.40 |
| 100% | 11.60 |

ПРИМЕРНЫЕ ГАБАРИТЫ, ВМЕСТИМОСТЬ БАКОВ И МАССА

| ДЛИНА | ГАБАРИТЫ, мм | |
|-------|--------------|--------|
| | ШИРИНА | ВЫСОТА |
| 2060 | 1010 | 1370 |

ТОПЛИВНЫЙ БАК, ЛИТРОВ

180.00

МАССА, кг

-

INMESOL ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электродвигательная установка INMESOL является устройством для выработки электрической энергии, используемым в местах, где отсутствует электрическая сеть или при отказе ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ.

Подвижные части (ремень распределительного механизма, вентилятор и т. д.), а также нагревающиеся при работе части (выхлопной коллектор и др.) оснащены соответствующими ограждениями в соответствии с требованиями Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования.

СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Устройство имеет клеймо отметку CE, каждая установка имеет соответствующую декларацию о соответствии, в которой указывается соответствие стандарту D 842/2002 по оборудованию низкого напряжения и директивам ЕС:

- 2006/42/ЕС по безопасности оборудования;
- 2006/95/ЕС по электрической безопасности;
- 2004/108/ЕС по электромагнитной совместимости
- 2005/88/ЕС по АКУСТИЧЕСКИМ ЭМИССИЯМ в окружающую среду при использовании механизмов на открытом воздухе (для УСТАНОВОК С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ).

HR HEAVY RANGE / SCOPE OF SUPPLY



| | | |
|--|---|---|
| Engine/alternator monobloc directly connected and installed via silent blocks on a frame made from high tensile electro welded steel profiles that are treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment. | ✓ | ✓ |
| Canopy of steel sheet sound proofed with fireproof rockwool, and treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment. | • | ✓ |
| Engine with mechanical engine driven pusher fan. | ✓ | ✓ |
| Residencial silencer with -35 db(A) noise reduction with exhaust tube and protection cap. | • | ✓ |
| Residential silencer with -15 db(A) noise reduction and exhoust outlet pipe. | ✓ | • |
| Integrated lifting hook for single point lifting with crane. | • | ✓ |
| Integrated lifting hooks to be carried and moved. | ✓ | • |
| Radiator water filling register cover | • | ✓ |
| Easy cleaning register and radiator replacement. | • | ✓ |
| Metal fuel tank. | ✓ | ✓ |
| Drain and cleaning lid on fuel tank. | ✓ | ✓ |
| 3 Valves fuel tank outside connection kit. | ✓ | ✓ |
| Quick socket fuel tank. | ✓ | ✓ |
| Security protection in warm parts | ✓ | ✓ |
| Oil extraction system placed in sump | ✓ | ✓ |
| External emergency stop push button. | ✓ | ✓ |
| Starting battery with security bornes and battery switch off. | ✓ | ✓ |
| Ground alternator with battery charger. | ✓ | ✓ |
| Autoexcited and autoregulated alternator. | ✓ | ✓ |
| Control panel to read electric measures, power, oil level,... / | ✓ | ✓ |
| Electrical digital control panel manual/automatic. | ✓ | ✓ |
| Circuit breaker, IV poles (automatic version). | ✓ | ✓ |
| Ground terminal. | ✓ | ✓ |
| Kit sockets (optional) | ✓ | ✓ |
| Inside auxiliary light (optional). | • | ✓ |
| Standard electronic speed governor on engines. | ✓ | ✓ |
| No drip security bucket. | ✓ | ✓ |

IDR-033 - DEUTZ - BF4M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

DSE 3110 MANUAL CONTROL PANEL

DSE 3110 MANUAL CONTROL PANEL

MANUAL CONTROL, PROTECTION AND DISTRIBUTION panel, assembled on the generator set in metal cabinet with a DSE 3110 engine protection unit.

It has the following:

Image for guidance purposes.

1 STARTER SWITCH

2 EMERGENCY STOP PUSHBUTTON

3 MEASURING INSTRUMENTS:

- 3 Analogue Ammeters.
- 1 Analogue Voltmeter with a separated phases selector.
- Fuel Level Indicator
- Digital Reading of Hz and Functioning Hours Counting (DSE 3110)

IDR-033 - DEUTZ - BF4M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

DSE 3110 MANUAL CONTROL PANEL

4 SET CONTROL AND ENGINE PROTECTION: DSE 3110, allows:

- START AND STOP the set MANUALLY.
- Possibility of doing it AUTOMATICALLY via START ON SIGNAL
- Digital readings of the operating hours and the Frequency
- Controls the main characteristics of the engine, causing an alarm or stopping the machine:
 - 1.Low and High Voltage (STOP)
 - 2.Low and High Frequency and Speed (STOP)
 - 3.Low Oil Pressure and High Coolant Temperature (STOP)
 - 4.Failure of the Alternator Battery-Charger (ALARM)
 - 5.Low fuel level (ALARM)

5 PROTECTIONS:

- Magnetothermal Protections
- Differential Protection
- Protection fuses for control module

IDR-033 - DEUTZ - BF4M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

DSE 3110 MANUAL CONTROL PANEL

For **SOUNDPROOF** sets:

| CONT. POW. | MAGNETO. PROTECTION (A) | DIFFERENTIAL PROTECTION | DISTRIBUTION |
|------------|-------------------------|---|---|
| SETS POWER | 10kVA | 4P, 16 A (B) 1P+N 16 A (C) | Mod. 16A, 300 mA 1 B. CEE 3P+N+T 16A 1 B. CEE 2P+T 16 A |
| | 15 kVA | 4P, 25A (B) 1P+N 16 A (C) | Mod. 25 A, 300 mA 1 B. CEE 3P+N+T 32A 1 B. CEE 2P+T 16 A |
| | 20 kVA | 4P, 32 A (B) 1P+N 16 A (C) | Mod. 32 A, 300 mA 1 B. CEE 3P+N+T 32 A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A |
| | 30 kVA | 4P, 50 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C) | Mod. 63 A, 300 mA 1 B. CEE 3P+N+T 63 A 1 B. CEE 3P+N+T 16 A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A |
| | 40 kVA | 4P, 63 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C) | Mod. 63 A, 300 mA 1 B. CEE 3P+N+T 63 A 1 B. CEE 3P+N+T 16 A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A |
| | 60-75 kVA | 4P, 100 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C) | Electronic adjustable 1 B. CEE 3P+N+T 125 A 1 B. CEE 3P+N+T 16 A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A |
| | 80 kVA | 4P, 125 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C) | Electronic adjustable 1 B.SCHUKO 2P+T 16 A 1 POWER TERMINALS |
| | 100 kVA | 3P, 160 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C) | Electronic adjustable 1 B. CEE 3P+N+T 16A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A 1 POWER TERMINALS |
| | 125-150 kVA | 3P, 250 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C) | Electronic adjustable 1 B. CEE 3P+N+T 16A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A 1 POWER TERMINALS |
| | 200-275 kVA | 3P, 400 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C) | Electronic adjustable 1 B. CEE 3P+N+T 16A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A 1 POWER TERMINALS |
| | 300-430 kVA | 3P, 630 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C) | Electronic adjustable 1 B. CEE 3P+N+T 16A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A 1 POWER TERMINALS |
| | 450-500 kVA | 3P, 800 A (B) | Electronic adjustable 1 POWER TERMINALS |
| | 570-650 kVA | 3P, 1000 A (B) | Electronic adjustable 1 POWER TERMINALS |

IDR-033 - DEUTZ - BF4M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

DSE 3110 MANUAL CONTROL PANEL

6 OPTIONAL:

AUTOMATIC PANEL FOR MANUAL GENERATOR: ATS DSE 705 or DSE 333

- This panel provides the manual control generator with a reserve operation from the Mains, as the ATS sends the command to start and stop the generator, when it detects a supply failure and when the Mains is restored