

IV-110 - VOLVO - TAD 531 GE

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель:

**IV-110**

Gen set with manual control panel.

Данные приводятся для информации.

ДВИГАТЕЛЬ	МАРКА	МОДЕЛЬ
	VOLVO	TAD 531 GE
ГЕНЕРАТОР	МОДЕЛЬ	
	МЕСС-ALTE ECP 34-2S / 4	

(400 / 230 V)

**ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ:**  
(PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1) **100 kVA**

**АВАРИЙНАЯ МОЩНОСТЬ:**  
(LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1) **110 kVA**

### Сила тока в зависимости от напряжения:

НАПРЯЖЕНИЕ	Гц	ЧИСЛО ФАЗ	COS Ø	РАБОЧАЯ КВА/КВТ	ПИКОВАЯ КВА/КВТ	СИЛА ТОКА
415/240	50	3	0,8	101,4/81,1	113,0/90,4	157,32
400/230	50	3	0,8	101,4/81,1	113,0/90,4	163,22
380/220	50	3	0,8	101,4/81,1	113,0/90,4	171,81
240/139	50	3	0,8	101,4/81,1	113,0/90,4	272,03
230/133	50	3	0,8	101,4/81,1	113,0/90,4	283,85
220/127	50	3	0,8	101,4/81,1	113,0/90,4	296,76

IV-110 - VOLVO - TAD 531 GE

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

МАРКА	МОДЕЛЬ
VOLVO	TAD 531 GE

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Рабочая мощность, кВт	88
Пиковая мощность, кВт	98
Число цилиндров	4
Рабочий объем, л	4.76
Диаметр / ход, мм	108 x 130
Степень сжатия	18
Система охлаждения	LIQUID
Впрыск	DIRECT
Всасывание	-
Регулятор	MECHANICAL
Крестовина кардана	3

### Система смазки

Вместимость масляного бака, л	13
Расход масла, %	0.41
Уставка низкого давления масла, бар	2

### Система вентиляции

Расход охлаждающего воздуха, м3/ч	7200
Расход воздуха для горения, м3/ч)	342
Макс. противодействие вентилятора, мбар	0

### Выпускная система

Выделение выхлопных газов, м3/ч	1002
Противодавление выпуска	50
Температура выхлопных газов, °C	544

### Электросистема

Напряжение пост. тока, В	12
Аккумуляторная батарея, А-ч	96
Стартер, кВт	3.10

IV-110 - VOLVO - TAD 531 GE

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

### МОДЕЛЬ

MECC-ALTE ECP 34-2S / 4 (400 / 230 V)

### Общие данные

Рабочая мощность, кВА	105
Пиковая мощность, кВА	115.50
КПД при нагрузке 75%	92.50
КПД при полной нагрузке	92.20
Число полюсов	4
Регулятор напряжения	DSR
Число линий	12
Изоляция	H
Xd (%)	230
X'd (%)	17.60
X	7.40
Степень защиты	IP21

## ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ

% ИСПОЛЬЗОВАННОЙ МОЩНОСТИ	ЛИТРОВ В ЧАС
50%	12
75%	17
100%	23

## ПРИМЕРНЫЕ ГАБАРИТЫ, ВМЕСТИМОСТЬ БАКОВ И МАССА

ДЛИНА	ГАБАРИТЫ, мм	
	ШИРИНА	ВЫСОТА
2950	1100	1759

### ТОПЛИВНЫЙ БАК, ЛИТРОВ

220.00

### МАССА, кг

-

## INMESOL ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

### ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электродвигательная установка INMESOL является устройством для выработки электрической энергии, используемым в местах, где отсутствует электрическая сеть или при отказе ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ.

Подвижные части (ремень распределительного механизма, вентилятор и т. д.), а также нагревающиеся при работе части (выхлопной коллектор и др.) оснащены соответствующими ограждениями в соответствии с требованиями Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования.

### СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Устройство имеет клеймо отметку CE, каждая установка имеет соответствующую декларацию о соответствии, в которой указывается соответствие стандарту D 842/2002 по оборудованию низкого напряжения и директивам ЕС:

- 2006/42/ЕС по безопасности оборудования;
- 2006/95/ЕС по электрической безопасности;
- 2004/108/ЕС по электромагнитной совместимости
- 2005/88/ЕС по АКУСТИЧЕСКИМ ЭМИССИЯМ в окружающую среду при использовании механизмов на открытом воздухе (для УСТАНОВОК С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ).

**HR HEAVY RANGE / SCOPE OF SUPPLY**


Engine/alternator monobloc directly connected and installed via silent blocks on a frame made from high tensile electro welded steel profiles that are treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment.	✓	✓
Canopy of steel sheet sound proofed with fireproof rockwool, and treated with degreasing liquids and aplicated with a phosphate coat and epoxi paint. Outdoor and anticorrosive special treatment.	•	✓
Engine with mechanical engine driven pusher fan.	✓	✓
Residencial silencer with -35 db(A) noise reduction with exhaust tube and protection cap.	•	✓
Residential silencer with -15 db(A) noise reduction and exhoust outlet pipe.	✓	•
Integrated lifting hook for single point lifting with crane.	•	✓
Integrated lifting hooks to be carried and moved.	✓	•
Radiator water filling register cover	•	✓
Easy cleaning register and radiator replacement.	•	✓
Metal fuel tank.	✓	✓
Drain and cleaning lid on fuel tank.	✓	✓
3 Valves fuel tank outside connection kit.	✓	✓
Quick socket fuel tank.	✓	✓
Security protection in warm parts	✓	✓
Oil extraction system placed in sump	✓	✓
External emergency stop push button.	✓	✓
Starting battery with security bornes and battery switch off.	✓	✓
Ground alternator with battery charger.	✓	✓
Autoexcited and autoregulated alternator.	✓	✓
Control panel to read electric measures, power, oil level,... /	✓	✓
Electrical digital control panel manual/automatic.	✓	✓
Circuit breaker, IV poles (automatic version).	✓	✓
Ground terminal.	✓	✓
Kit sockets (optional)	✓	✓
Inside auxiliary light (optional).	•	✓
Standard electronic speed governor on engines.	✓	✓
No drip security bucket.	✓	✓

IV-110 - VOLVO - TAD 531 GE

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## DSE 3110 MANUAL CONTROL PANEL

### DSE 3110 MANUAL CONTROL PANEL

MANUAL CONTROL, PROTECTION AND DISTRIBUTION panel, assembled on the generator set in metal cabinet with a DSE 3110 engine protection unit.

It has the following:

Image for guidance purposes.

**1** STARTER SWITCH

**2** EMERGENCY STOP PUSHBUTTON

**3** MEASURING INSTRUMENTS:

- 3 Analogue Ammeters.
- 1 Analogue Voltmeter with a separated phases selector.
- Fuel Level Indicator
- Digital Reading of Hz and Functioning Hours Counting (DSE 3110)

**IV-110 - VOLVO - TAD 531 GE**

**1.500 R.P.M. | 50 Hz**

**DSE 3110 MANUAL CONTROL PANEL**

**4** SET CONTROL AND ENGINE PROTECTION: DSE 3110, allows:

- START AND STOP the set MANUALLY.
- Possibility of doing it AUTOMATICALLY via START ON SIGNAL
- Digital readings of the operating hours and the Frequency
- Controls the main characteristics of the engine, causing an alarm or stopping the machine:
  - 1.Low and High Voltage (STOP)
  - 2.Low and High Frequency and Speed (STOP)
  - 3.Low Oil Pressure and High Coolant Temperature (STOP)
  - 4.Failure of the Alternator Battery-Charger (ALARM)
  - 5.Low fuel level (ALARM)

**5** PROTECTIONS:

- Magnetothermal Protections
- Differential Protection
- Protection fuses for control module

**IV-110 - VOLVO - TAD 531 GE**
**1.500 R.P.M. | 50 Hz**
**DSE 3110 MANUAL CONTROL PANEL**

 For **SOUNDPROOF** sets:

CONT. POW.	MAGNETO. PROTECTION (A)	DIFFERENTIAL PROTECTION	DISTRIBUTION
10kVA	4P, 16 A (B)	Mod. 16A, 300 mA	1 B. CEE 3P+N+T 16A
	1P+N 16 A (C)		1 B. CEE 2P+T 16 A
15 kVA	4P, 25A (B)	Mod. 25 A, 300 mA	1 B. CEE 3P+N+T 32A
	1P+N 16 A (C)		1 B. CEE 2P+T 16 A
20 kVA	4P, 32 A (B)	Mod. 32 A, 300 mA	1 B. CEE 3P+N+T 32 A
	1P+N 16 A (C)		1 B. SCHUKO 2P+T 16 A
30 kVA	4P, 50 A (B)	Mod. 63 A, 300 mA	1 B. CEE 3P+N+T 63 A
	3P 16 A (C)		1 B. CEE 3P+N+T 16 A
40 kVA	1P+N 16 A (C)	Mod. 63 A, 300 mA	1 B. SCHUKO 2P+T 16 A
	4P, 63 A (B)		1 B. CEE 3P+N+T 63 A
60-75 kVA	3P 16 A (C)	Electronic adjustable	1 B. CEE 3P+N+T 16 A
	1P+N 16 A (C)		1 B. SCHUKO 2P+T 16 A
80 kVA	4P, 125 A (B)	Electronic adjustable	1 B.CEE 3P+N+T 16 A
	3P 16 A (C)		1 B.SCHUKO 2P+T 16 A
100 kVA	1P+N 16 A (C)	Electronic adjustable	1 POWER TERMINALS
	3P, 160 A (B)		1 B. CEE 3P+N+T 16A
125-150 kVA	3P 16 A (C)	Electronic adjustable	1 B. SCHUKO 2P+T 16 A
	1P+N 16 A (C)		1 POWER TERMINALS
200-275 kVA	3P, 400 A (B)	Electronic adjustable	1 B. CEE 3P+N+T 16A
	3P 16 A (C)		1 B. SCHUKO 2P+T 16 A
300-430 kVA	1P+N 16 A (C)	Electronic adjustable	1 POWER TERMINALS
	3P, 630 A (B)		1 B. CEE 3P+N+T 16A
450-500 kVA	3P 16 A (C)	Electronic adjustable	1 B. SCHUKO 2P+T 16 A
	1P+N 16 A (C)		1 POWER TERMINALS
570-650 kVA	3P, 800 A (B)	Electronic adjustable	1 POWER TERMINALS
	3P, 1000 A (B)	Electronic adjustable	1 POWER TERMINALS

SET'S POWER



IV-110 - VOLVO - TAD 531 GE

1.500 R.P.M. | 50 Hz

DSE 3110 MANUAL CONTROL PANEL

**6** OPTIONAL:

AUTOMATIC PANEL FOR MANUAL GENERATOR: ATS DSE 705 or DSE 333

- This panel provides the manual control generator with a reserve operation from the Mains, as the ATS sends the command to start and stop the generator, when it detects a supply failure and when the Mains is restored